



Kolfiber för hela slanten. Alla tampar är nedfällda i däck som blir rent och snyggt. Sittbrunnen rymmer 14 i hamm.

Lättviktare för familjen

ASPECT 40. Svenskbyggd båt för familjeseglaren som vill kunna hävda sig i havskappseglingar. Prototypen till båten har seglats i flera år och hävdats sig väl i till exempel Gotland och Tjöm Runt.

Nyckelordet ombord är kolfiber, i skrov, inredning, rigg och beslag. Båten är därför väldigt lätt för sin storlek och med den lätta kolfiber-riggen och 1 350 kilo bly längst ner behöver den inte extremt mycket segel för att bli snabb, båten seglas med rullflock och rullgennacker. LYS-talet är 1,40. Kölen har en väldigt genomtänkt konstruktion som ska tåla bergkänning i uppåt 14 knop.

Sittbrunnen är spatiös och rymmer åtta personer. Att alla tampar är nedfällda i däck ger ett rent intryck. Storseglet har tysk skot-

ning. Inredningsmässigt bjuder inte båten på några sensationer. Förpik med riktigt långa kojor, bäddbar soffa och en ordentlig akterhytt. Men den slanka skrovformen gör att utrymmena blir måttliga för en 40-fotare.

Snabb, många smarta lösningar och snyggt utförande, men priset lär avskräcka de flesta.

Mått: 11,95 x 3,2 m. Djup: 2,14 m. Vikt: 4,4 ton. Segelarea (stor+rullflock) 77 kvm. Pris: från 2 600 000 kr. Info www.aspect40.se.

HJÄLPMEDEL FÖR 08:OR

MOBILTJÄNST. Eniro.se som förra våren lanserade sina sjökort över kusten som främst var avsedda för planering hemma inför semestern, lanserar nu en ny mobiltjänst som kombinerar sjökorten med Gula Sidorna.

Tjänsten På sjön är meningen att man ska använda när man är ute i båten. Med hjälp av mobilen, det förutsätts att man har en Iphone med inbyggd GPS, kompass och kamera, så kan man lätt hitta restauranger, båtmackar, hotell, gästhamnar med mera.

Man öppnar applikationen och håller upp mobilen och riktar kameran mot horisonten. Då man sjökortsbilden i nedre delen av skärmen och restaurangerna eller gästhamnarna poppar upp i den övre. Sedan lägger man ner mobilen och passar in den på sitt



tryckta sjökort och får rätt kurs mot målet.

Eniro På sjön utnyttjar tekniken AR, "Augmented Reality", som i realtid kombinerar information från användarens fysiska omgivning med information från en mjukvaruapplikation.

Applikationen är gratis och finns att ladda ner från Apples App Store. Man får alltså sjökort för hela den svenska kusten samt Gotland, Öland, Vänern, Vättern, Mälaren och Hjäl-maren. Info: www.eniro.se.



Interiören är behagligt ljussatt med ledlampor på strategiska platser.

RIKTIK SNABB-SEGLARE



Smal, smärt och vacker, Som en förminskad Drake, är tyska Scandinavian Cruiser 20.

Skärgårds-kryssare i miniformat

SCANDINAVIAN CRUISER 20. En vacker liten båt som är avsedd just för att vara vacker och snabb. Hon väger 280 kilo varav 140 kilo ligger i blybulben i kölen. Hon trailers lätt på en vanlig båttrailer.

Det är kolfiber i masten, kölen och roderbladet som lätt dras upp för hand när det grundar upp.

Kölen går också att hissa upp i tre lägen. Hon är utrustad med både rullflock och rullgennacker.

Båten är en ren dagsegelare och kan seglas ensam, av två vuxna eller en vuxen och två barn.

Mått: 5,68 x 1,30 x 1,40/0,35 m. Vikt: 280 kg. Krysstätt: 12,8 kvm. Pris: 299 000 kr. Info: www.pcm-marin.se. 08-440 25 85.



Sittbrunnen är lång och seglingsvänlig på Scandinavian Cruiser 20. Två konsoler på var sida rymmer alla trimfunktioner.



Rodret på Scandinavian Cruiser 20. Roderbladet, det svarta i mitten, i kolfiber dras enkelt upp med en hand. >>