



Aspect 40 vald till Årets Nyhet 2010

■ Segelbåten Aspect 40 blev den första vinnaren i Allt för sjöns nya tävling Årets Nyhet 2010. Aspect 40 vann före Arlanda Cable Park, en "liftbana" för vattenskidåkning och trea kom Latrina, en miljövänlig latrintömningsstation för fritidsbåtar.

Totalt anmäldes 30 produkter till tävlingen. Av dessa nominerades 18 bidrag av en jury med specialistkompetens inom områdena miljö, innovation och design. De nominerade ställdes ut på mässan Allt för sjön där allmänheten kunde se och rösta på bidragen. I montern hjälpte några av eleverna från Marina Läroverket i Danderyd besökarna tillrätta och besvarade de intresserade frågorna.

Totalt röstade 2 518 personer på de 18 bidragen. Vinnaren fick 398 röster. Juryns motivering av Aspect 40 lød: "En båt med innovativa lösningar som inbjuder till att seglä och låta mo-

torn vila! Gynnar både miljön och upplevelsen".

Tvåan Arlanda Cable Park fick 367 röster och trean Latrina fick 306 röster

Aspect 40 är en svensktillverkad 40 fots familjeracer byggd i exklusiva material och flera unika lösningar. Ett par finesser är det nedfällbara gennakerpeket som också fungerar som landgång och gör det lätt att kliva iland. Ett annat är akterspegeln i kolfiber som enkelt kan göras om till ett matbord.

– Vi är hedrade över utnämningen till Årets Nyhet på Allt för sjön, säger Ragnhild Tannergård, Aspect Yachts AB. Vi hade nästan 2 800 registrerade besökare i vår monter och det känns extra roligt att så många uppmärksammat vår svensk-producerade familjeracer. Vi har investerat mycket i innovativa lösningar, miljövänlig produktion och stabilitet i konstruktion, vilket verkar tilltala mässans besökare.

Smidig toatömning

■ Det har kommit en rad nya och intressanta produkter för tömning av båttoaletter. En av dem som visades på Allt för sjön heter Latrina och är speciellt avsedd för marinor, båtklubbar med mera.

Latrina har en inbyggd mycket kraftig pump som suger in avfallet i ena änden och skjuter iväg det i den. Pumpen kan trycka iväg avfall upp till 500 m i till exempel det fasta avloppsnätet, men den kan också anslutas till en septiktank.

Pumpen finns med ett eller flera sugmunstycken. Dessa är enkla att hantera och sugslangarna, som är 8 m långa, rullas upp automatiskt med hjälp av ett lod. Pris från 95 000 kr plus moms.



Eniro kombinerar sjökort i mobilen

■ Eniro På sjön är en ny smart tjänst som kombinerar finesserna i iPhone med data från Gula Sidorna.

Användaren siktar på till exempel en ö och får snabbt besked i sin iPhone om var närmaste gästhamn, bensinstation, restaurang med mera finns. Tjänsten är världsunik och bygger på en applikation för iPhone. Bland annat använder tjänsten telefonens kamera som kan "se genom" telefonens bild och den inbyggda GPS:en. Genom att sikta på en ö eller mot en hamn och via en knapptryckning får användaren besked om gästhamnar, lokala näringsidkare med mera. En av anledningarna till detta är kopplingen till Eniros Gula Sidor och alla uppgifter om företag som finns där.

Eniro På sjön täcker hela den svenska kusten samt Gotland, Öland, Vänern, Vättern, Mälaren och Hjälmarén. Eniro samarbetar med organisationen Visit Skärgården för ett levande, lokalt näringsliv.

Så här ser Eniros sjökort ut i en iPhone.



Eniro På Sjön lanserades på Allt för sjön. Funktionen ger användaren information om gästhamnar, näringsidkare med mera.

Sjöfartsverket ändrar kurs om mindre farleder

Sjöfartsverket har i tidigare verksamhetsplaner haft ambitionen att överlåta ansvaret för mindre farleder som saknar betydelse för handelsjöfarten till regionala och lokala aktörer. I den nya verksamhetsplanen för 2011–2013 är dessa skrivningar borttagna och båtlivet i Sverige jublar över denna kursändring.

Kustkonferensen i Göteborg kan ha gjort skillnad. Ett av syftena med den årliga Kustkonferensen, som i år arrangerades under Båtmässan i Göteborg, är att påverka och göra skillnad.

Ansvaret för de mindre farlederna var en av många frågor som togs upp med tydlig adress till Sjöfartsverket.

– Vi tror att vi bidrog till denna positiva kursändring i Sjöfartsverkets nya treårsplan som har offentliggjorts efter vår konferens, säger Anders Svedberg, en av de ansvariga för Kustkonferensen.

Att bara mäta en farleds betydelse för samhället via den traditionella handelsjöfarten är missvisande. De mindre farlederna används av

fritidsbåtsägare för fritid, rekreation och turism, men också av en stor mängd småföretagare som behöver båt som en del av sin verksamhet. Den handlar om alla maritima upplevelseföretag vid kusten men också hantverks- och serviceföretag i skärgårdsmiljö som också använder de mindre farlederna.

– Sweboat är medarrangör av Kustkonferensen och naturligtvis är vi glada för att en myndighet har ändrat uppfattning i rätt riktning, säger Mats Eriksson, VD på Sweboat.